



# REGLAMENTO DEPORTIVO



## OPEN SAXO RALLY CUP



[www.opensaxorallycup.com](http://www.opensaxorallycup.com)  
[info@opensaxorallycup.com](mailto:info@opensaxorallycup.com)



Tu revista del motor  
**motorcantabria**  
**motoreuskadi**





## **ÍNDICE**

- ARTÍCULO 1. Organización y Comité Organizador (PÁGINA 2)
- ARTÍCULO 2. Orden de prelación de reglamentos (PÁGINA 3)
- ARTÍCULO 3. Aspirantes (PÁGINA 3)
- ARTÍCULO 4. Vehículos admitidos (PÁGINA 3)
- ARTÍCULO 5. Inscripciones (PÁGINA 4)
- ARTÍCULO 6. Calendario (PÁGINA 5)
- ARTÍCULO 7. Publicidad (PÁGINA 5)
- ARTÍCULO 8. Verificaciones (técnicas y administrativas) (PÁGINA 7)
- ARTÍCULO 9. Neumáticos (PÁGINA 8)
- ARTÍCULO 10. Puntuación (PÁGINA 10)
- ARTÍCULO 11. Clasificación final y resultados a retener (PÁGINA 11)
- ARTÍCULO 12. Premios y trofeos (PÁGINA 12)
- ARTÍCULO 13. Exclusiones (PÁGINA 13)
- ARTÍCULO 14. Aplicación e interpretación del reglamento (PÁGINA 13)

## **AVISO IMPORTANTE**

Este reglamento está escrito en términos de autorización y, por tanto, todo lo que no esté expresamente autorizado en el mismo o en sus posibles anexos, está prohibido.

Ante cualquier duda, discrepancia o reclamación se hará saber al comité organizador por escrito a través del e-mail [info@opensaxorallycup.com](mailto:info@opensaxorallycup.com) antes o después de cada prueba para proceder a su estudio.



## ARTÍCULO 1. ORGANIZADOR Y COMITÉ ORGANIZATIVO

---

ABC MOTOR SPORT, en colaboración con las revistas MotorCantabria-MotorEuskadi, con el patrocinio del Grupo Auto Gomas, Pirelli, Rallye Racing Parts, Motul y con la aprobación de la Federación Cántabra de Automovilismo, organiza la I Open Saxo Rally Cup 2018.

ABC Motor Sport es el organizador de la citada Copa (en este documento a partir de ahora se hará referencia a dicha entidad como “la organización”), reservándose cuanto autoriza y reglamenta el Artículo 74 del CDI.

Esta Copa se define como competición reservada (artículo 19 del CDI).

La modificaciones o complementos al presente Reglamento serán propuestas por el Comité Organizador, si procede.

La persona asignada por el Comité con la que podrán ponerse en contacto los participantes para cualquier duda será:

**Pedro Cañizo Pico**

email: [info@opensaxorallycup.com](mailto:info@opensaxorallycup.com)

Telf. **618641013**

El Tablón de Avisos oficial es el publicado en:

La web oficial [www.opensaxorallycup.com](http://www.opensaxorallycup.com).

Otros medios como las diferentes redes sociales, web de colaboradores, correos, etc, podrán ser utilizadas para difundir y publicitar reglamentos, noticias, clasificaciones, anexos y complementos, teniendo siempre en cuenta que la referencia corresponde a la página web de la Copa antes citada.



## ARTÍCULO 2. ORDEN DE PRELACIÓN

---

Para interpretación del presente Reglamento serán de aplicación, por el siguiente orden de prelación:

- 1º Las prescripciones comunes del Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- 2º El reglamento deportivo del Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- 3º El presente Reglamento Deportivo y Técnico.
- 4º El Reglamento particular de cada prueba.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales de procedimientos, reclamaciones y apelaciones.

La organización no se hace responsable de las decisiones que puedan tomar los oficiales de la pruebas, siendo estos los únicos que pueden aplicar los reglamentos de la misma en cada caso.

## ARTÍCULO 3. ASPIRANTES

---

Para optar a esta Open Saxo Rally Cup 2018 los participantes deberán estar en posesión de la pertinente licencia tanto de piloto/copiloto como de concursante expedida por la Federación Autónoma correspondiente.

Todos los pilotos cuyas solicitudes de inscripción sean admitidas se comprometen a respetar los Reglamentos aplicables a esta Open Saxo Rally Cup.

## ARTÍCULO 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS

---

La Open Saxo Rally Cup 2018 está reservada exclusivamente a los vehículos de la marca Citroën y modelo Saxo VTS 16 válvulas fabricados entre el 1997 al 2003.

Excepcionalmente se admiten modelos Saxo VTS 90 y 100 cv. transformados a 16 válvulas. Dichos vehículos deberán ser conformes al Reglamento Técnico publicado, incluidos sus Anexos si los hubiese.



## ARTÍCULO 5. INSCRIPCIONES

---

Los concursantes y conductores interesados en participar en la Copa deberán remitir antes del **31 de marzo de 2018** el boletín de solicitud de inscripción (disponible en la web [www.opensaxorallycup.com](http://www.opensaxorallycup.com)) debidamente cumplimentado y firmado a la dirección [info@opensaxorallycup.com](mailto:info@opensaxorallycup.com), así como realizar el ingreso de los derechos de inscripción que se detalla más adelante:

El boletín de solicitud de inscripción deberá ir acompañado de la siguiente documentación:

- Fotocopia del DNI del piloto.
- Copia del justificante de ingreso con el nombre del piloto.

Los derechos de inscripción se fijan en **150 euros** y deberán ingresarse en el número de cuenta **ES28 2100 1280 3902 0024 4885 (La Caixa)**, indicando como concepto nombre y apellidos del interesado.

*La inscripción no será válida sin adjuntar al correo [info@opensaxorallycup.com](mailto:info@opensaxorallycup.com) la correspondiente factura de compra de los 4 neumáticos establecidos al proveedor asignado (todos los detalles para realizar este paso en el artículo 9 del presente Reglamento Deportivo).*

La ausencia o no conformidad de alguno de los documentos anteriormente indicados, dará lugar a la no admisión de la solicitud.

Un concursante que asume los derechos de inscripción tendrá la posibilidad de participar en las 6 pruebas del campeonato con los pilotos que él designe. A efectos de la clasificación y premios quien puntúa es el piloto inscrito.

La organización entregará a piloto y copiloto diversas prendas con la imagen corporativa de la Open Saxo Rally Cup y de los diversos patrocinadores-colaboradores de la misma.



## ARTÍCULO 6. CALENDARIO

PRUEBA	FECHA
Rallye de Guriezo	7 abril
Rallye Valles Pasiegos	9 junio
Rallye Cristian López Herrero	11-12 agosto
Rallysprint de Rudagüera	8 septiembre
*Rallye Villa de Llanes o Santander-Cantabria	29-30 sept. o 20-21 oct.
Rallye de Ribamontán al Mar - 1000 cruces	24 noviembre

*\*se realizará votación durante la temporada por parte de los pilotos.*

\*La organización se reserva el derecho de cambiar o reemplazar alguna prueba por motivos de calendario.

Pruebas reservas: por establecer.

## ARTÍCULO 7. PUBLICIDAD

Todos los equipos se comprometen a colocar la publicidad obligatoria en los vehículos en aquellos lugares establecidos por el Comité Organizador.

Dicho espacio nunca sobrepasará el 50% del espacio disponible del vehículo.

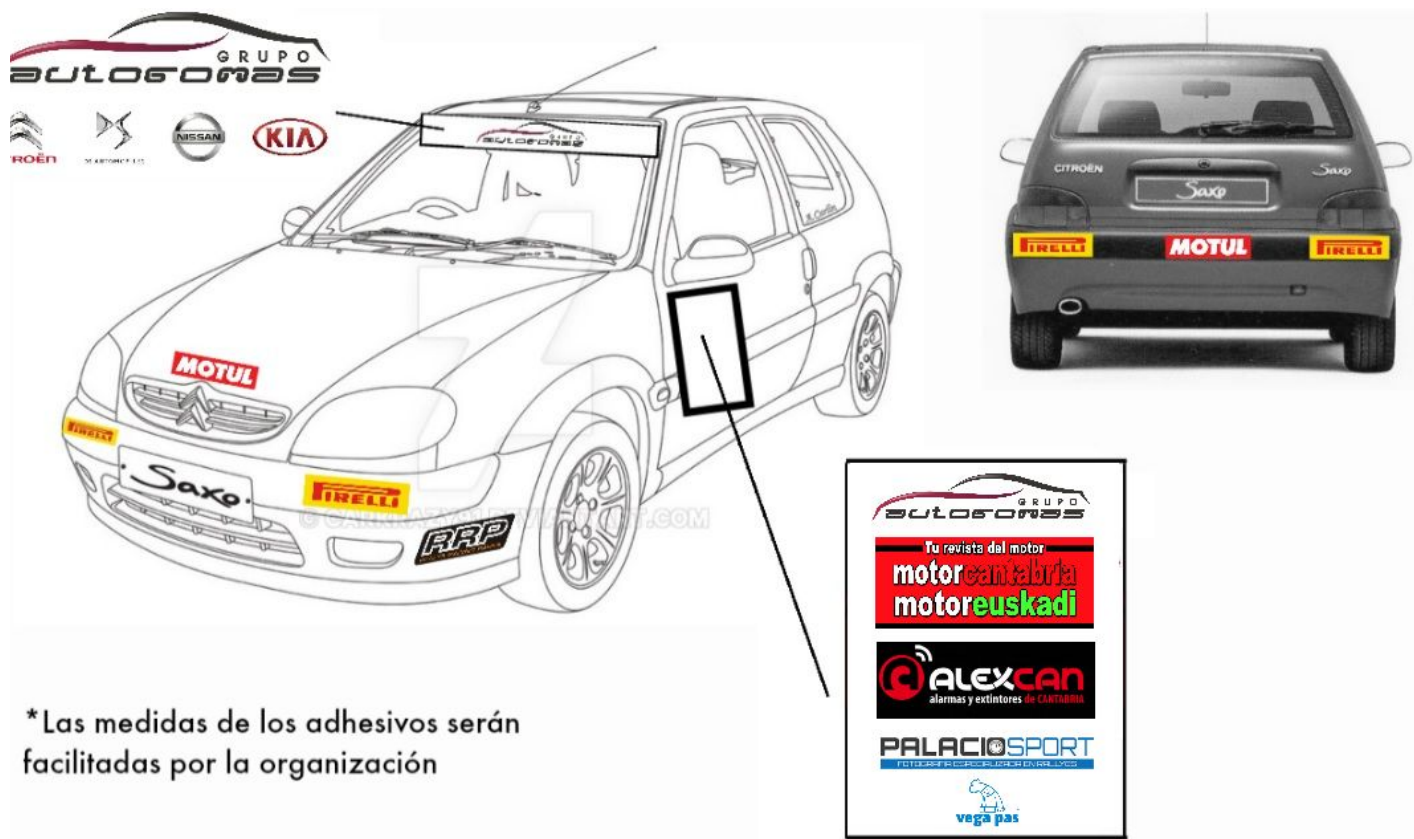
Queda bajo la exclusiva responsabilidad de cada participante la correcta colocación de toda la publicidad obligatoria desde el inicio de las verificaciones y durante toda la duración de la prueba.

Será motivo de no autorización a tomar la salida o la exclusión, la omisión de la publicidad obligatoria en los lugares destinados para ello.



En el caso que a lo largo de la temporada se incorpore a la Open Saxo Rally Cup un nuevo patrocinador, la publicidad correspondiente se comunicaría a todos los interesados por medio de la web, siendo igualmente obligatorio incorporar la publicidad para la siguiente prueba a disputar.

Los participantes inscritos en la Open Saxo Rally Cup autorizan sin reservas a la organización así como a los patrocinadores y colaboradores a utilizar publicitariamente y bajo todas las formas sus nombres, fotografías y vehículos, así como los resultados que obtengan en cualquier prueba puntuable donde participen.



\*Las medidas de los adhesivos serán facilitadas por la organización



## ARTÍCULO 8. VERIFICACIONES DEPORTIVAS Y TÉCNICAS

---

Antes de la primera carrera todos los vehículos participantes deberán presentarse en las instalaciones que se determinan a continuación, con el fin de realizar la verificación y precinto de los vehículos.

Los vehículos participantes en el Open Saxo Rally Cup 2018 pasarán una verificación técnica antes de que comience el campeonato, en la que se comprobará que dichos vehículos están conformes al Reglamento Técnico y se procederá al precintado de aquellos elementos que se considere oportuno.

Las verificaciones serán llevadas por uno o varios Comisarios Técnicos en:

- Instalaciones por designar

Será responsabilidad del participante concertar una cita en fin de semana con el Comité Organizador para pasar las verificaciones que más convengan a las dos partes entre las fechas comprendidas entre el **fin de semana del 3-4 de marzo de 2018 y 24-25 de marzo de 2018 ambos inclusivos.**

Además de las verificaciones antes mencionadas, el organizador se reserva el derecho a realizar verificaciones a cualquiera de los inscritos en el certamen y de precintar cualquier vehículo participante durante el desarrollo de una prueba, para que una vez finalizada pudiera ser trasladado a un centro específico para proceder a una verificación.

En caso de disconformidad con los reglamentos aplicables podrá imponer la sanción que estime oportuna, pudiendo llegar a la exclusión y descalificación del certamen.





## ARTÍCULO 9. NEUMÁTICOS\*

Es obligatoria la utilización del neumático Pirelli determinado el Comité Organizador.

Para concurrir en la Open Saxo Rally Cup es obligatorio realizar una compra mínima inicial de 4 neumáticos Pirelli, indistintamente del compuesto. Será necesario adjuntar la factura de compra a través del e-mail [info@opensaxorallycup.com](mailto:info@opensaxorallycup.com) **antes del 3 de abril de 2018.**

Con los neumáticos se suministrarán también un conjunto de adhesivos de publicidad de Pirelli, 2 gorras y 2 bordados ignífugos para los mono de competición (todo ello de obligatorio uso por parte de los participantes). Los participantes deberán llevar la publicidad de Pirelli requerida, visible y en buen estado.

**Los pedidos de neumáticos se pueden realizar a través del e-mail [info@urkamendimotor.com](mailto:info@urkamendimotor.com) o por teléfono 676 997 862 (Saúl Robles).** Los neumáticos se enviarán al cliente, en España y dentro de la Península, sin cargo adicional alguno en un plazo aproximado de 48 horas según destino.

Se facturarán los neumáticos al precio de esta oferta + Ecotasa (1,28 eur/ud.) y se aplicará el IVA (21%). Se emitirá la correspondiente factura a cada cliente con estas condiciones.

Los códigos de barras de estos neumáticos serán incluidos en el registro Pirelli para esta competición y una vez formalizado el pedido no se admitirán cambios ni devoluciones de material.

Los neumáticos permitidos son solo del modelo 195/50-15 RK y los compuestos son:

- RK5, duro
- RK7, intermedio
- RKW7, blando/agua \*A lo largo del año, Pirelli comercializará un neumático específico para agua.
- PVP: 252,00 euros
- Precio neto para la Copa : 235,00 euros
- Prima de ayuda a la compra : 10,00 euros
- Precio neto final Copa : 225,00 euros
- **Precio Final (+Ecotasa +IVA) : 273,80 euros**

Solo serán válidos para la Open Saxo Rally Cup aquellos neumáticos cuyo código de barras esté incluido en el registro de PIRELLI específico para esta competición.

El uso de neumáticos de otra marca significa la descalificación inmediata.



No habrá limitación a la hora de la utilización de los mismos a lo largo de la temporada.

El rayado de neumáticos para lluvia, estará sujeto al reglamento de las competiciones que se realicen. En cualquier caso, Pirelli pone a disposición un patrón de rayado el cual debe seguirse rigurosamente (*documento ampliado en el tablón de anuncios de la web*):

### ASPHALT GROOVES

THE COLOURS ARE USED TO HIGHLIGHT WHERE GROOVES CAN BE HAND-CUT

**RK**

**CUT 1 Humid**  
D = 6 mm  
W = 6 mm  
Blade R2

**CUT 2/A Humid-Wet**  
D = 6 mm  
W = 6 mm  
Blade R2

**CUT 3 Wet**  
D = 6 mm  
W = 6 mm  
Blade R2

**CUT 4 Full Wet**  
D = 6 mm  
W = 6 mm  
Blade R2

**CUT 4 Full Wet**  
D = 8 mm  
W = 6 mm  
Blade R2

**Blade R2 (U): Width 6 mm Depth 6 mm**  
**Blade W3 (L): Width 8 mm Depth 6 mm**



### \*Curso Pirelli Competición

Por cortesía de Pirelli Competición, se ofrecerá a los participantes un completo curso de los neumáticos dirigido por un ingeniero de la marca. Se abordarán aspectos como la orientación y compra de los neumáticos FIA, su comportamiento, reglajes, presiones, etcétera. Pirelli aportará además asistencia técnica y asesoramiento durante las pruebas. La fecha y lugar para esta formación es la siguiente:

*Hotel Adelma, Hoznayo (Cantabria) - Sábado 17 de febrero a las 10:00 horas.*

*Se concretarán más detalles sobre el evento próximamente.*

## ARTÍCULO 10. PUNTUACIÓN

Serán adjudicados en cada una de pruebas los siguientes puntos (multiplicados por el correspondiente coeficiente):

POSICIÓN	PUNTOS	RALLY	RALLYSPRINT
1º	30	X1,2	X1
2º	25	X1,2	X1
3º	20	X1,2	X1
4º	18	X1,2	X1
5º	16	X1,2	X1
6º	14	X1,2	X1
7º	12	X1,2	X1
8º	10	X1,2	X1
9º	8	X1,2	X1
10º	6	X1,2	X1
11º	5	X1,2	X1
12º	4	X1,2	X1
13º	3	X1,2	X1
14º	2	X1,2	X1
15º	1	X1,2	X1



### **POWER STAGE “Palacio Sport Fotografía Deportiva”**

El ganador del último tramo de cada carrera sumará un punto adicional a los obtenidos en dicha prueba. (Se multiplicará por el coeficiente correspondiente en su caso).

## **ARTÍCULO 11. CLASIFICACIÓN FINAL Y RESULTADOS A RETENER**

---

En cada carrera se sumarán los puntos obtenidos.

Para la clasificación final del Copa se sumarán los 5 mejores resultados obtenidos durante todo el calendario de la misma.

En caso de anulación de una de las pruebas calendadas, el comité organizador designará una prueba reserva.

La EXCLUSIÓN de una prueba será un resultado a retener obligatoriamente en el cómputo final de pruebas. Este resultado equivaldrá a 0 puntos.

En caso de empate en la clasificación final se aplicará el Reglamento Cántabro de Rallyes.

En caso de no participación en alguna prueba no contará como resultado a descontar.

\*También se podrá optar a la clasificación final participando en 3+1 pruebas (3 rallys y obligatoriamente 1 rallysprint)



## ARTÍCULO 12. PREMIOS Y PRIMAS

Se considera “participante” en una prueba al equipo que tome la salida en el primer tramo. El concursante que inscrito en la copa presente diferentes pilotos en diferentes pruebas, tendrá derecho a los premios correspondientes, pero ni puntuarán ni bloquearán para la clasificación de la misma. Los premios por carrera quedan establecidos del siguiente modo:

POSICIÓN	CANTIDAD ECONÓMICA	BONOS Y OTROS
1º	300€*	100 € Bono de compra neumáticos Pirelli
2º	200€*	100 € Bono de compra neumáticos Pirelli
3º	150€*	100 € Bono de compra neumáticos Pirelli
4º	100€*	100 € Bono de compra neumáticos Pirelli
5º	50€*	100 € Bono de compra neumáticos Pirelli
6º al último	-----	Sorteo de un lote de productos MOTUL y de un juego de pastillas FERODO Racing

*\*Cada participante que haya obtenido premios en esta copa de promoción, deberá extender una factura comercial o un recibo, según la situación fiscal en que se encuentre, con una serie de datos que serán facilitados por la organización.*

Los premios finales quedan establecidos del siguiente modo:

POSICIÓN	TROFEOS	OTROS
1º	Trofeo para piloto y copiloto	Por establecer
2º	Trofeo para piloto y copiloto	Por establecer
3º	Trofeo para piloto y copiloto	Por establecer



## ARTÍCULO 13. EXCLUSIONES

---

Los organizadores se reservan el derecho de exclusión de la Open Saxo Rally Cup a todo aquel piloto o equipo que muestre una conducta antideportiva en carrera y fuera de ella.

## ARTÍCULO 14. APLICACIÓN E INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO

---

Los casos no previstos en este reglamento y las dudas que pudieran derivarse de su interpretación serán resueltos por el Comité Organizador a través del e-mail [info@opensaxorallycup.com](mailto:info@opensaxorallycup.com)

Toda la modificación que pudiera surgir una vez publicado el reglamento se efectuará a través de Anexos y/o Complementos. Se pondrán en conocimiento de los participantes a través de la web oficial [www.opensaxorallycup.com](http://www.opensaxorallycup.com)

El presente reglamento está aprobado por el Comité Organizador

En Santander, a enero de 2018.

